



REPUBLICA MOLDOVA
RAIONUL CIMIȘLIA
CONSILIUL ORĂȘENESC CIMIȘLIA

4101, bd. Ștefan cel Mare 14, orașul Cimișlia, tel.: 0241 22842; 0241 22187,
www.cimislia.md. e-mail: secretar.consiliu@cimislia.md



Proiect

DECIZIE
nr. 02/24
din 14.03.2025

Cu privire la înaintarea proiectului „Amenajarea trotuarelor din scuarul bisericii Sfântul Panteleimon din orașul Cimișlia” în cadrul Proiectului „Sustainable Cities Mobility Challenge” – program de granturi dedicat orașelor din Europa

În temeiul art. 4 al. (1) lit. c) al Legii 435/2006 privind descentralizarea administrativă, art. 14 lit. j). al Legii 436 din 28-12-2006 privind administrația publică locală, în contextul lansării de către cea mai importantă Agenție și comunitate de inovare climatică din Europa - Climate KIC, a proiectului „Sustainable Cities Mobility Challenge” (Provocarea mobilității durabile a orașelor), un program de granturi destinat orașelor din statele UE și țările asociate cu Horizon Europe1, Consiliul orășenesc Cimișlia, **DECIDE:**

1. A înainta proiectul „Amenajarea trotuarelor din scuarul bisericii Sfântul Panteleimon din orașul Cimișlia”;
2. A aproba condițiile de participare în cadrul apelului. Cofinanțarea proiectului nu este obligatorie, valoarea grantului fiind de până la 90.000 EUR.
3. Se delegă dreptul de a semna acordul de finanțare a proiectului „Amenajarea trotuarelor din scuarul bisericii Sfântul Panteleimon din orașul Cimișlia”, primarul orașului Cimișlia, dl Sergiu Andronachi.
4. Prezenta Decizie va fi publicată în Registrul de stat al actelor locale și pe pagina oficială a primăriei orașului Cimișlia.

Proiect inițiat de Primar

Avizat:
Secretar interimar al Consiliului

Jurist

Sergiu ANDRONACHI

Sabina DIMITROV

Ion SECARĂ

Notă informativă

la Proiectul de Decizie nr. 02/24 din 14.03.2025

Cu privire la înaintarea proiectului „Amenajarea trotuarelor din scuarul bisericii Sfântul Panteleimon din orașul Cimișlia” în cadrul Proiectului „Sustainable Cities Mobility Challenge” – program de granturi dedicat orașelor din Europa

Climate KIC a dat start Provocării de mobilitate durabilă a orașelor pentru Europa să identifice proiecte îndrăznețe și de impact care urmăresc să decarbonizeze transportul, să afecteze calitatea aerului și să accelereze adoptarea de mașini active, partajate și colective, care urmărește să sprijine tranziția către un transport mai curat, mai ecologic și mai favorabil incluziunii, cu obiectivele Pactului ecologic european, Cadrul de mobilitate urbană European Bauhaus și Misiunea UE pentru orașe.

În acest an, Climate KIC sunt dornici să sprijine proiecte care creează spațiu stradal care permite o mobilitate sănătoasă, activă și care încorporează, de asemenea, ecologizarea (de exemplu, parcuri, arbuști, grădini de buzunar), deoarece acestea pot oferi simultan climat benefic, calitatea vieții, biodiversitate și transport durabil.

Cine poate aplica? Orașele și orașele (cu o populație de cel puțin 25.000) din statele UE și țările asociate cu Horizon Europe1 (inclusiv Regatul, dar excluzând Canada și Noua Zeelandă) sunt eligibile. Proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții cheie de eligibilitate: (1) în sensul cel mai larg, pentru protejarea naturii și a mediului, pentru sustenabilitate, abordarea schimbărilor climatice și promovarea cunoașterii acestor domenii, pentru binele comun; și (2) să servească publicul.

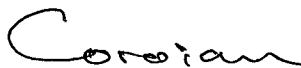
Informații esențiale: Propunerile de proiecte ar trebui să fie înaintate de consiliile municipale, autoritățile locale ale municipalității (inclusiv organizațiile deținute de municipalități/comunități). Aplicațiile ar trebui să ofere dovezi ale sprijinului politic superior/m mandatul. Deși salutăm cererile din orașe și orașe care lucrează la proiecte cu alte organizații din sectoarele public și pri, subacordarea de granturi SCMC nu este permisă. (Solicitantul folosește fondurile proprii în cadrul aceluiași proiecte).

Proiectele vor fi selectate pe baza potențialului de impact, a învăța replicabilitatea în alte orașe și orașe. Aceștia ar trebui să încerce să facă o diferență pozitivă pentru oamenii și mediul din zona în care sunt implementate, adăugând la corpul de cunoștințe/experiență orașelor mai rapid către sisteme mobile mai sănătoase și mai durabile.

Fiecare proiect de oraș selectat va primi până la 90.000 EUR (în funcție de numărul total de propuneri selectate în apel). Un maxim proiectele vor fi finanțate.

Propunerile pot fi centrate pe idei sau inițiative noi – sau pe elemente ale proiectelor/programelor/strategiilor orașelor existente sau emergente care promovează mobilitatea urbană sănătoasă și durabilă.

Vișeprimar



Coroian Dorin